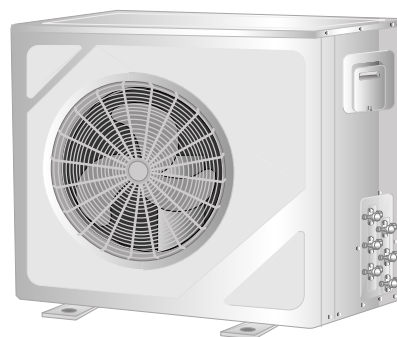


MULTI SPLIT TYPE AIR CONDITIONER



INSTALLATION MANUAL



MANUEL D'INSTALLATION

Ce manuel fournit les procédures d'installation pour assurer le bon fonctionnement et la sécurité de cet appareil. Des ajustements peuvent être nécessaires pour suivre les réglementations locales.

Avant d'installer et de faire fonctionner le climatiseur, lisez attentivement ce manuel et conservez le.

CLIMATISEURS TYPE MULTI SPLIT

MODÈLE

FROID SEUL

<u>Modèle de référence</u>	<u>Modèle</u>
MSD1010A	AMSD1010A / MMSD1010A / YMSD1010A
MSD1015A	AMSD1015A / MMSD1015A / YMSD1015A
MSD1515A	AMSD1515A / MMSD1515A / YMSD1515A
MSD1020A	AMSD1020A / MMSD1020A / YMSD1020A
MSD1520A	AMSD1520A / MMSD1520A / YMSD1520A
MSD2020A	AMSD2020A / MMSD2020A / YMSD2020A
MST101010A	AMST101010A / MMST101010A / YMST101010A
MST101015A	AMST101015A / MMST101015A / YMST101015A
MST101515A	AMST101515A / MMST101515A / YMST101515A
MST151515A	AMST151515A / MMST151515A / YMST151515A
MST101020A	AMST101020A / MMST101020A / YMST101020A

UNITE INTERIEURE

<u>Modèle de référence</u>	<u>Modèle</u>
WMS10E	AWMS10E / MWMS010E / YWMS10E
WMS10F	AWMS10F / MWMS010F / YWMS10F
WMS15F	AWMS15F / MWMS015F / YWMS15F
WMS20C	AWMS20C / MWMS020C / YWMS20C
WMS20F	AWMS20F / MWMS020F / YWMS20F

POMPE À CHALEUR

<u>Modèle de référence</u>	<u>Modèle</u>
MSD1010AR	AMSD1010AR / MMSD1010AR / YMSD1010AR
MSD1015AR	AMSD1015AR / MMSD1015AR / YMSD1015AR
MSD1515AR	AMSD1515AR / MMSD1515AR / YMSD1515AR
MSD1520AR	AMSD1520AR / MMSD1520AR / YMSD1520AR

UNITE INTERIEURE

<u>Modèle de référence</u>	<u>Modèle</u>
WMS10ER	AWMS10ER / MWMS010ER / YWMS10ER
WMS10FR	AWMS10FR / MWMS015FR / YWMS15FR
WMS15FR	AWMS15FR / MWMS015FR / YWMS15FR
WMS20CR	AWMS20CR / MWMS020CR / YWMS20CR
WMS20FR	AWMS20FR / MWMS020FR / YWMS20FR

SOMMAIRE

- Schémo et Dimensions	page i-ii
- Précautions de sécurité	page 2
- Diagramme d'installation	page 3
- Installation del l'unité extérieure	page 3
- Installation del l'unité intérieure	page 3
- Raccordements des tuyauteries	page 4
- Raccordement électrique	page 6
- Aspiration et chargement	page 7
- Voyants de signalisation	page 7
- Fonctionnement du climatiseur	page 11
- Conditions standard de fonctionnement	page 11
- Entretien et Maintenance	page 12
- Analyse des causes de dysfonctionnement du climatiseur	page 12

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Avant de faire fonctionner l'appareil, veuillez bien lire les précautions de sécurité suivantes.

Attention

- L'installation et la maintenance doivent être exécutées par une personne qualifiée qui est familiarisée avec les lois et réglementations en vigueur, et aussi expérimentée dans ce type d'équipements.
- Tous les câblages doivent répondre aux réglementations électriques nationales.
- Avant de commencer le raccordement suivant le schéma électrique, s'assurer que la tension nominale de l'appareil corresponde bien à celle indiquée sur la plaque signalétique.
- L'unité doit être raccordée à la TERRE pour prévenir tous les risques possibles dûes à un défaut d'isolation.
- Aucun câble électrique ne doit toucher la tuyauterie du réfrigérant, le compresseur ou les pièces mobiles des moteurs de ventilation.
- Avant l'installation ou l'entretien du climatiseur, s'assurer que l'appareil est éteint (OFF).

IMPORTANT

NE PAS INSTALLER OU UTILISER LE CLIMATISEUR DANS UNE BUANDERIE.

Avertissement

Vérifier les points suivants au cours de l'installation.

- **Ne pas installer l'appareil où il peut se produire des fuites de gaz inflammable.**



En cas de fuite et accumulation de gaz autour de l'appareil, il y a risque d'incendie.

- **S'assurer que le tuyau d'évacuation du condensat est correctement branché.**



Si le tuyau d'évacuation n'est pas correctement branché, les éventuelles fuites d'eau risquent de mouiller le mobilier.

- **Ne pas surcharger l'unité (en fluide frigorigène).**



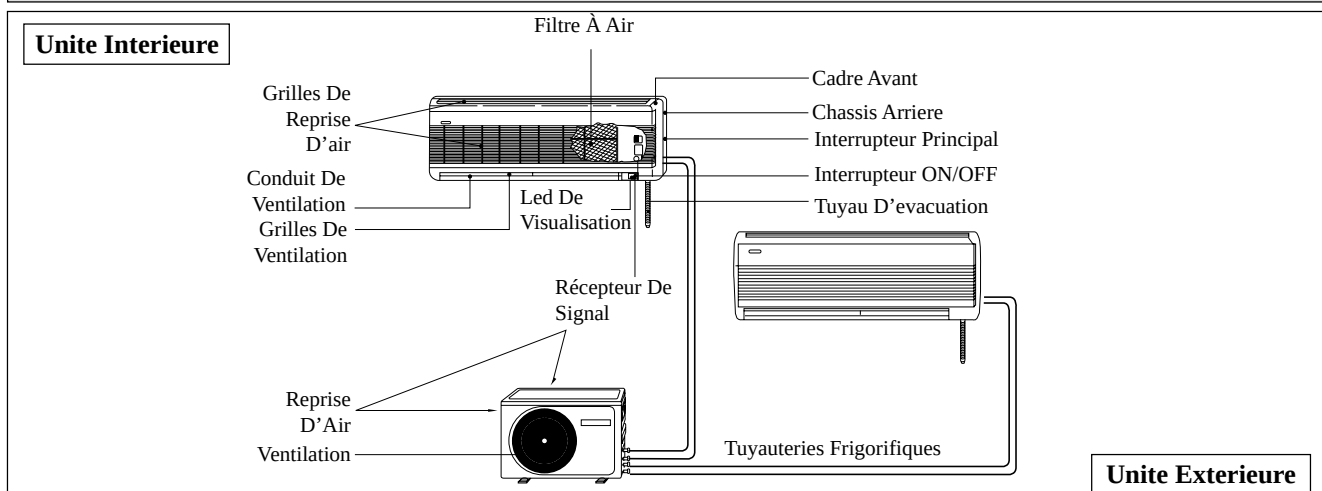
Cet appareil est préchargé en usine. Une charge trop importante risque de provoquer une surcharge électrique ou d'endommager le compresseur.

- **S'assurer que le panneau supérieur de l'appareil est remis en place après l'installation ou l'entretien.**



Avec un panneau mal fixé l'appareil va fonctionner bruyamment.

DIAGRAMME D'INSTALLATION



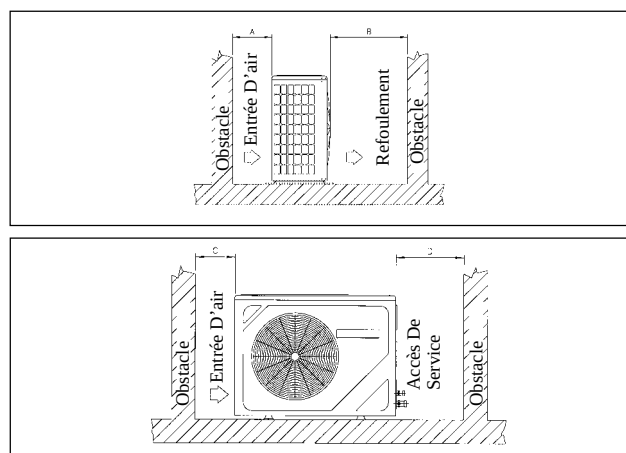
INSTALLATION DEL L'UNITÉ EXTÉRIEURE

L'unité extérieure (ou groupe de condensation) doit être installée dans un endroit où aucun obstacle ne doit perturber la circulation de l'air, aussi bien à l'aspiration qu'au refoulement du ventilateur (risque de recyclage d'air chaud). Respecter les dégagements minimum prévus (voir tableau ci-dessous). Choisir un emplacement le moins exposé possible à l'ensoleillement; l'entrée d'air sur l'unité extérieure ne devra pas être supérieure à la température ambiante (maximum 45°C).

Dégagements minimum

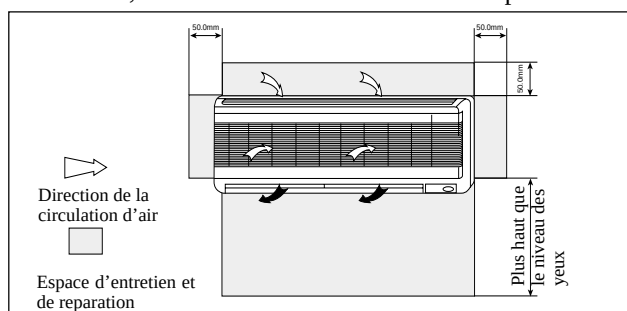
Dimension	A	B	C	D
Distance min (mm)	300	1000	300	500

Remarques : En cas d'obstacles de part et d'autre de l'unité d'une hauteur supérieure à 2 mètres ou toute obstruction d'air sur le dessus de l'unité, augmenter sensiblement les dégagements minimum prévus.

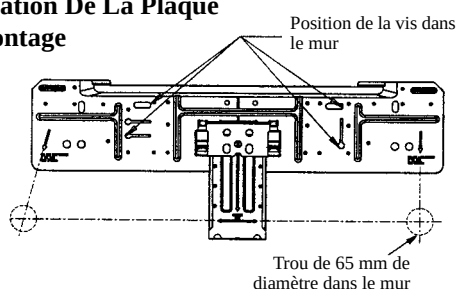


INSTALLATION DEL L'UNITÉ INTÉRIEURE

Installer l'unité intérieure de traitement d'air de façon à ce qu'il n'y ait aucun obstacle sur la circulation de l'air (risque de recyclage de l'air refroidi au refoulement de l'unité et l'air à l'entrée). Veuillez respecter l'écartement d'installation illustré sur le diagramme. Ne pas exposer l'unité intérieure à l'influence directe de l'éclairage. L'emplacement de l'unité, doit permettre une évacuation aisée des condensats, et permettre une évacuation aisée des condensats, et doit être suffisamment loin des portes.



Installation De La Plaque De Montage



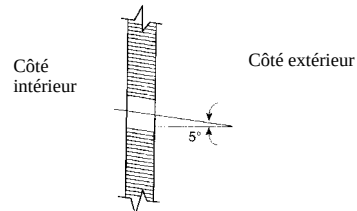
Montage De La Platine Support

S'assurer que le mur de support soit suffisamment résistant, pour supporter le poids de l'unité et éviter toutes vibrations. Selon la composition du mur, utiliser des vis chevilles appropriées pour la fixation de la platine support.

Utiliser la jauge à niveau pour le montage horizontal, puis la fixer avec 4 vis appropriées.

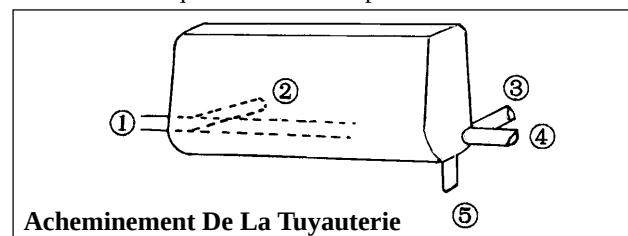
Dans le cas de sortie arrière des tuyauteries, percer le trou Ø 65 mm pour les canalisations à l'aide d'une scie cloche. Le trou aura une légère pente vers l'unité extérieure.

Trou Avec Perceuse En Cône



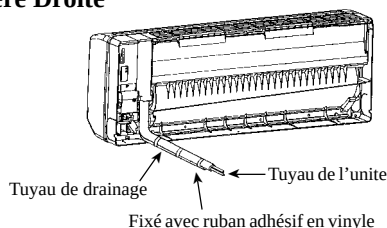
Acheminement De La Tuyauterie

Retirer les vis qui retiennent le panneau de devant.



L'unité d'évacuation des condensats de l'unité intérieure devra être, dans la mesure du possible, dirigé vers la sortie arrière des tuyauteries à travers le mur de support (voir figure). Avant d'orienter le tubing, déclipser le support de tube. Cintrer les tubes frigorifiques avec précaution et les diriger vers la sorte choisie. Ne pas oublier de passer le câble d'alimentation électrique dans l'unité intérieure à travers le mur en même temps que les tuyauteries. Ne pas raccorder le câble. Laisser une longueur de câble suffisante pour permettre la connection ultérieure. Relier ensemble les tubes frigorifiques, le flexible d'évacuation des condensats et le câble électrique.

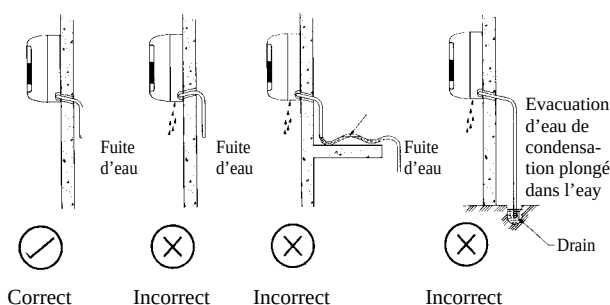
Acheminement Vers La Sortie Arrière Droite



Evacuation Des Condensats

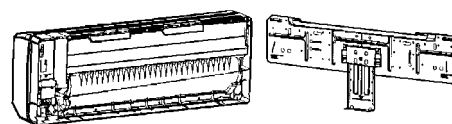
Le tube d'évacuation des condensats de l'unité devra être, dans la mesure du possible, dirigé vers la sortie arrière des tuyauteries à travers le mur de support. Evitez les situations susceptibles de causer une fuite d'eau.

Drainage De L'eau

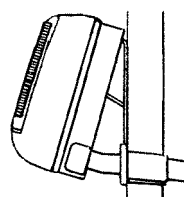


Mise En Place De L'unité De La Platine Support

Positionner dans un premier temps l'unité intérieure sur la languette d'accrochage supérieure de support. Pour vous assurer que les crochets sont correctement installés sur la plaque d'installation, essayez de les faire légèrement bouger de gauche à droite.



1. Accrochez l'unité sur la plaque d'installation.



2. Une plaque de soutien d'unité sur la plaque d'installation peut être utilisée pour maintenir l'unité penchée (voir diagramme) pour faciliter le travail d'installation de la tuyauterie.



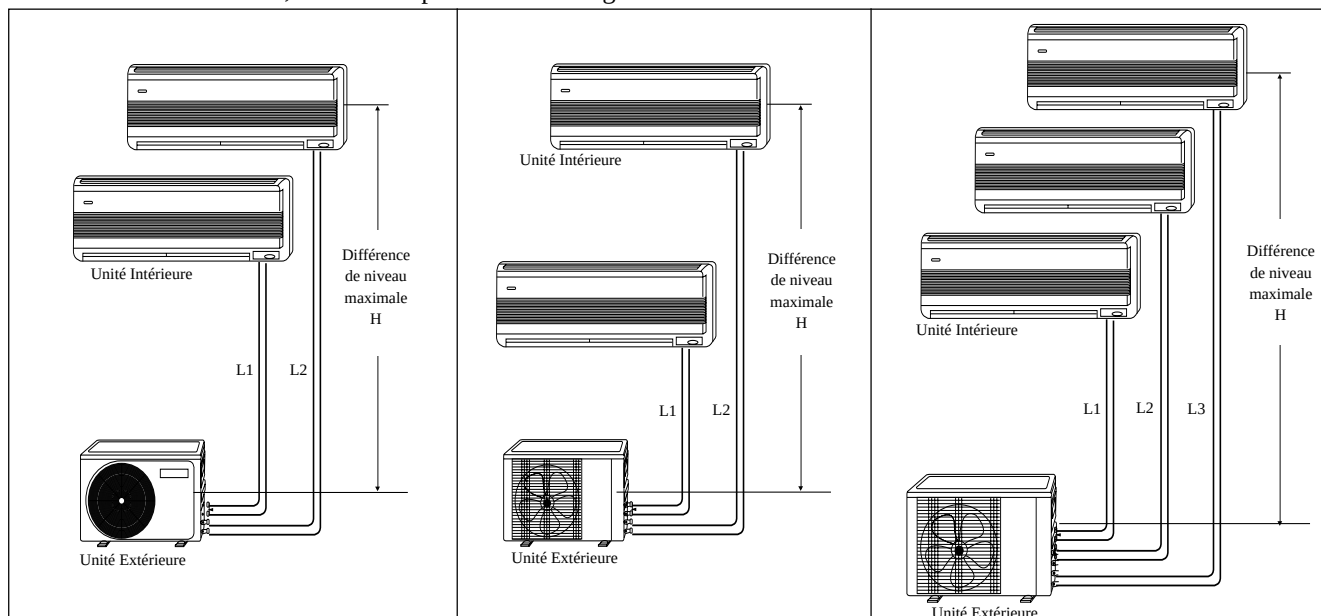
3. Fixez la vis au-dessous après avoir terminé l'installation.

RACCORDEMENTS DES TUYAUTERIES

Longueur Des Tuyauteries Et Différence De Niveau

Pour un bon fonctionnement des unités, il est impératif de respecter la longueur maximum des tuyauteries [L] indiquée dans le tableau ci-dessous, de respecter le nombre de coudes maximum autorisé, et de ne pas dépasser la différence de niveau [H] entre l'unité intérieure et l'unité extérieure:

Remarque: La charge complète de gaz (réfrigérant R22) se trouve dans l'unité extérieure jusqu'à une longueur nominale de 5 mètres, aucun complément en réfrigérant R22 n'est nécessaire.

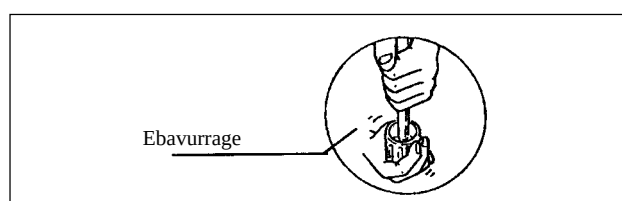
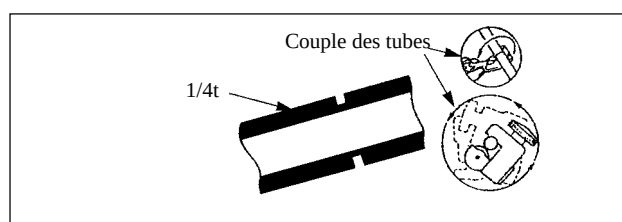


Modèle	MSD1010A/AR	MSD1015A/AR	MSD1515A/AR	MSD1020A/AR	MSD1520A/AR	MSD2020A/AR
Longueur max, L	10m / 10m	10m / 10m	10m / 10m	10m / 15m	10m / 15m	15m / 15m
Elevation max, H	5m / 5m	5m / 5m	5m / 5m	5m / 8m	5m / 8m	8m / 8m
Nombre de coude max	10 / 10	10 / 10	10 / 10	10 / 10	10 / 10	10 / 10
Ø racc. tube liquide	1/4" / 1/4"	1/4" / 1/4"	1/4" / 1/4"	1/4" / 1/4"	1/4" / 1/4"	1/4" / 1/4"
Ø racc. tube aspiration	3/8" / 3/8"	3/8" / 1/2"	1/2" / 1/2"	3/8" / 5/8"	1/2" / 5/8"	5/8" / 5/8"

Modèle	MST101010A	MST101015A	MST101515A	MST151515A	MST101020A
Longueur max, L	10m / 10m / 10m	10m / 10m / 10m	10m / 10m / 10m	10m / 10m / 10m	10m / 10m / 15m
Elevation max, H	5m / 5m / 5m	5m / 5m / 5m	5m / 5m / 5m	5m / 5m / 5m	5m / 5m / 8m
Nombre de coude max	10 / 10 / 10	10 / 10 / 10	10 / 10 / 10	10 / 10 / 10	10 / 10 / 10
Ø racc. tube liquide	1/4" / 1/4" / 1/4"	1/4" / 1/4" / 1/4"	1/4" / 1/4" / 1/4"	1/4" / 1/4" / 1/4"	1/4" / 1/4" / 1/4"
Ø racc. tube aspiration	3/8" / 3/8" / 3/8"	3/8" / 3/8" / 1/2"	3/8" / 1/2" / 1/2"	1/2" / 1/2" / 1/2"	3/8" / 3/8" / 5/8"

Travail Des Tuyauteries

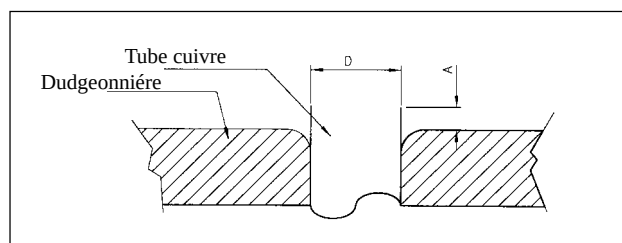
- Ne pas utiliser de tuyauteries en cuivre encrassé ou endommagé. Ne pas retirer les bouchons en plastique ou caoutchouc et les écrous en laiton des vannes, raccords, tubes et serpentins jusqu'à ce que les tuyauteries d'aspiration ou de liquide soient prêtes à être connectées aux vannes et raccords.
- S'il est nécessaire de braser, s'assurer que de l'azote passe dans les serpentins et raccords pendant le brasage, pour éviter les dépôts de suie sur les faces intérieures des tubes de cuivre.
- Couper le tuyau de raccordement avec un coupe-tube.
- Ébarber les bords coupés des tuyaux à l'aide d'un alésoir. Tenir l'extrémité du tuyau vers le bas pour empêcher la limaille d'entrer dans le tuyau.
- Relier les écrous 'flare' montés sur les connexions des unités intérieure et extérieure aux tubes de cuivre.
- Évaser le tuyau avec longueur supplémentaire au-dessus de l'outil à évaser comme indiqué sur le tableau.
- Le bord évasé doit être régulier et ne présenter aucune craquelure ou éraflure.



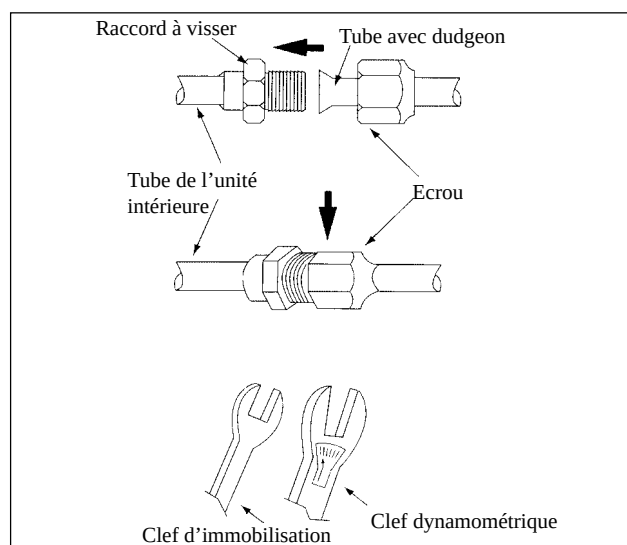
Raccordement De La Tuyauterie Aux Unités

- Aligner les tubes et serrer l'écrou à la main d'abord.
- Enfin, serrer l'écrou à l'aide d'une clef dynamométrique jusqu'au clic.

Tubes (mm/pouce)	Couple (Nm)
6,35 (1/4)	18
9,53 (3/8)	42
12,7 (1/2)	55
15,88 (5/8)	65



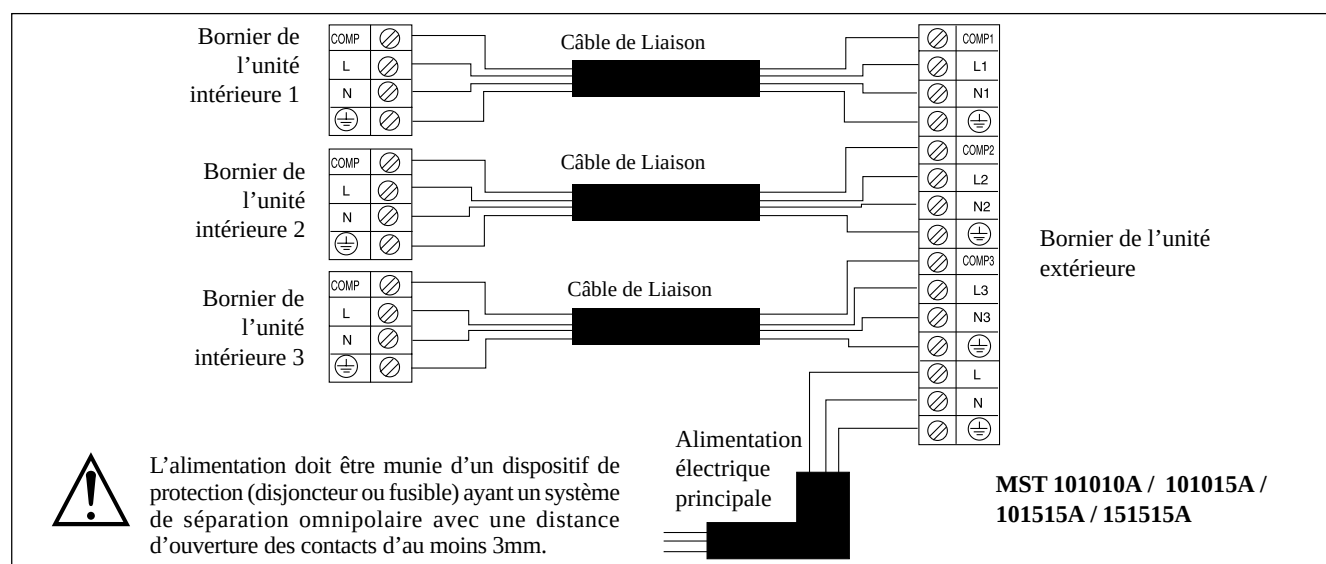
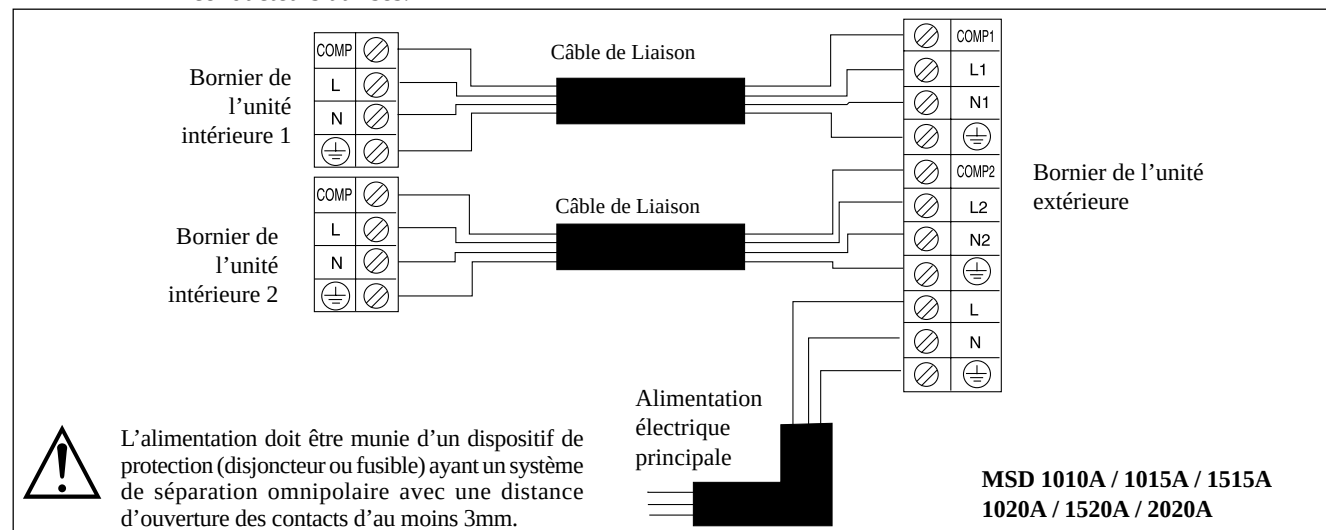
Ø Tube, D		A (mm)	
Pouce	mm	Impérial	Normal
1/4"	6,35	1,3	0,7
3/8"	9,52	1,6	1,0
1/2"	12,70	1,9	1,3
5/8"	15,88	2,2	1,7



RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

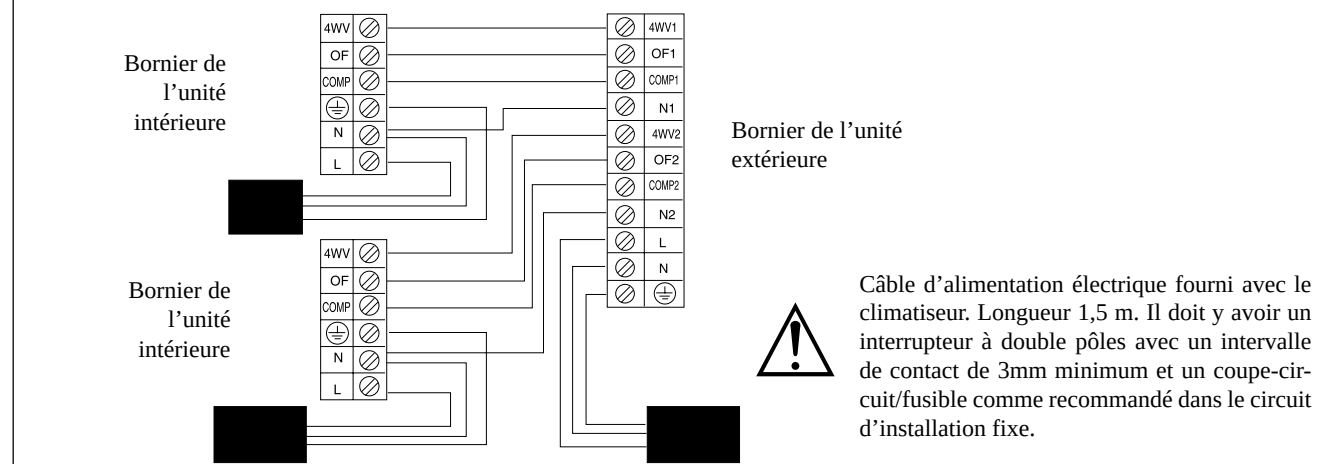
Module Refroidisseur

IMPORTANT : Ces valeurs sont données à titre indicatif seulement; elles doivent être vérifiées et ajustées en fonction des normes et de la réglementation en vigueur. Elles dépendent aussi du type d'installation et du choix des conducteurs utilisés.



Pompe À Chaleur

MSD 1010AR / 1015AR / 1515AR / 1020AR / 1520AR



- Tous les fils doivent être fermement connectés.
- Aucun fils ne doivent toucher les tubes frigorifiques, le compresseur ou une autre partie mobile du moteur de ventilateur.
- Le câble de liaison entre l'unité intérieure et extérieure doit être fixé au boîtier de raccordement à l'aide de l'attache comme indiqué dans la figure ci-contre.
- Le cordon électrique doit être équivalent à HO 5 RN-F (245IEC 57) au minimum.

Purge Des Tuyauteries Et De L'unité Intérieure

Excepté l'unité extérieure (groupe de condensation) qui contient la charge complète de réfrigérant R22, l'unité intérieure et les tubes des liaisons frigorifiques doivent être purgés de l'air contenu dans le circuit.

- Enlever le bouchon central, ainsi que le bouchon de la prise de pression sur chaque vanne.
- Raccorder le centre de la jauge de chargement à la pompe à vide.
- Raccorder la jauge de chargement à l'orifice de service de la valve à trois voies.
- Démarrer la pompe à vide. Évacuer pendant environ 30 minutes. La période d'évacuation varie selon la capacité de la pompe à vide. S'assurer que l'aiguille de la jauge de chargement se soit déplacée vers -76 mmHg (0~76mmHg).

Avertissement

Si l'aiguille de la jauge ne se déplace pas vers 0~76mmHg, vérifier qu'il n'y ait pas de fuite de gaz (à l'aide d'un détecteur de gaz) au niveau des raccords évasés des unités intérieures et extérieures, puis réparer la fuite avant de passer à l'étape suivante.

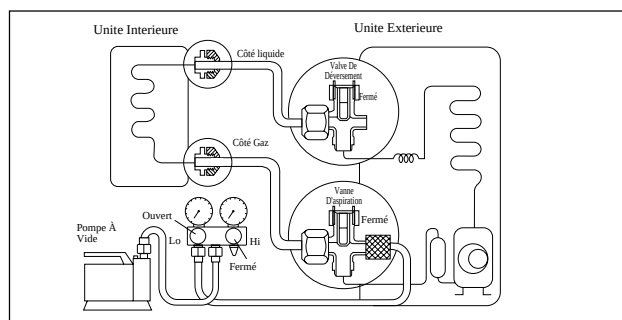
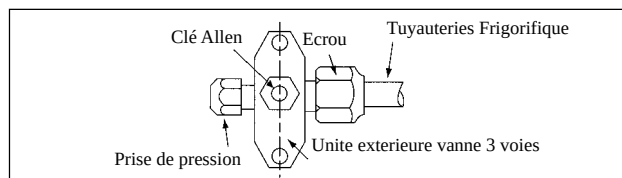
- Fermer la valve de la jauge de chargement et éteindre la pompe à vide.
- Sur l'unité extérieure, ouvrir la valve de succion (3 voies) et la valve de liquide (2 voies) (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) à l'aide d'une clé pour vis hexagonales de 4 mm.

Complément De Charge

La charge complète de gaz (réfrigérant R22) se trouve dans l'unité extérieure, jusqu'à une longueur nominale de 5 mètres, aucun complément de charge n'est nécessaire. Si la longueur de la liaison est supérieure à 5 m, utilisez alors la valve de charge supplémentaire comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

Tableau De Complément De Charge En Grammes

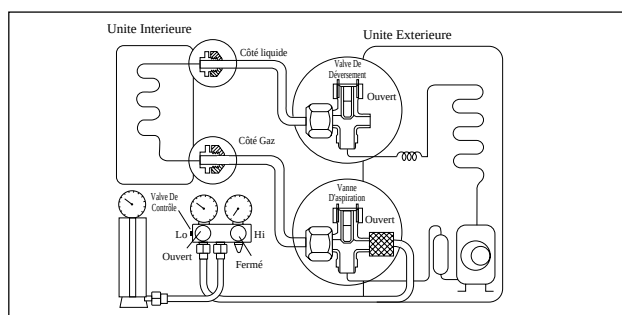
Modèle	7 m	10 m	15 m
WMS 10 E	30	75	—
WMS 10 F	30	75	—
WMS 15 F	30	75	—
WMS 20 C	30	75	150
WMS 10 ER	40	100	—
WMS 10 FR	40	100	—
WMS 15 FR	40	100	—
WMS 20 CR	50	125	250



Opération De Chargement

Cette opération nécessite impérativement l'utilisation d'un cylindre de charge ou une balance de précision. Le complément de charge se fait sur l'unité extérieure par la vanne d'aspiration via la prise de pression de la vanne de service.

- Enlever le bouchon de la vanne de service.
- Raccorder le côté de basse pression de la jauge de chargement à l'orifice de succion du réservoir cylindrique et fermer le côté de haute pression de la jauge. Éliminer l'air du tuyau de service.
- Mettre le climatiseur en marche.
- Ouvrir le cylindre de gaz et la valve de chargement de basse pression.
- Lorsqu'une quantité suffisante de réfrigérant est injectée dans l'unité, fermer le côté basse pression et la valve du cylindre de gaz.
- Débrancher le tuyau de service de l'orifice de service. Remettre le bouchon de l'orifice de service.



VOYANTS DE SIGNALISATION

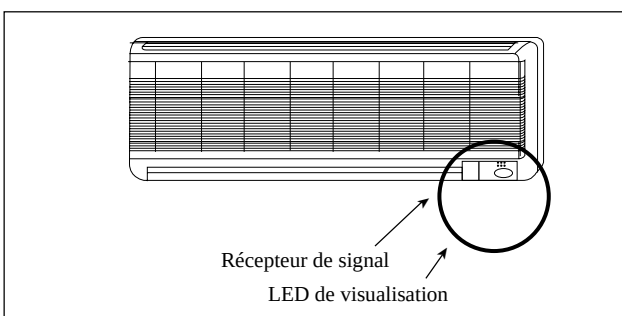
Récepteur De Signal

Lorsqu'un signal d'opération à infrarouge a été transmis, le récepteur de signal de l'unité intérieure émet un <bip> pour confirmer l'acceptation de transmission du signal.

Le tableau montre que l'indicateur LED s'allume pour l'air climatisé dans des conditions de fonctionnements normales et par défaut.

Les leds de visualisation apparaissent lorsque le climatiseur est sous tension, dans la fenêtre de couleur bleu foncé située dans la partie inférieure droite du climatiseur.

L'unité de pompe de chaleur est équipée d'un mode "auto"; l'unité fournira une température ambiante raisonnable en faisant passer l'unité automatiquement au mode "refroidissement" ou au mode "chaleur", selon la température réglée par l'utilisateur.



VOYANTS DE SIGNALISATION

WMC Série

L'indicateur LED S'allume Pour L'unité De Refroidissement

			
 Interrupteur	 Mode de sommeil	 Minuterie	 Mode déshumidification

L'indicateur LED S'allume Pour L'unité De Pompe À Chaleur

				
 Module refroidissement	 Mode de sommeil	 Mode de chaleur	 Mode de sommeil	 Filtre Encrassé
 Mode déshumidification	 Mode de sommeil	 Ventilateur	 Filtre Encrassé	

L'indicateur LED S'allume: Conditions De Fonctionnement Normales Et Par Défaut Pour L'unité De Refroidissement.

 Interrupteur	 Réduit de nuit	 Minuterie	 Déshumidification	Opération / Indication de panne	Action
				Minuterie en marche	—
				Mode de sommeil	—
				Mode déshumidification.	—
 Continuellement				Risque de prise en glace.	Nettoyer le filtre puis passer en grande vitesse.
 uni fois toutes les 2 secondes				Défaut de la sonde de reprise d'air.	Contactez votre revendeur.
 deux fois toutes les 2 secondes				Défaut sonde de l'unité intérieure.	Contactez votre revendeur.
 trois fois toutes les 2 secondes				Détecteur de problèmes de contact, protection de surcharge du compresseur ou fuite de gaz	Contactez votre revendeur.

 Led allumée

 Led allumée ou éteinte

 Led clignotante

L'indicateur LED S'allume: Conditions De Fonctionnement Normales Et Par Défaut Pour L'unité De Pompe À Chaleur.

 Froid	 Déshumidification	 Ventilation	 Chaleur	 Réduit de nuit	 Filtre encrassé	Fonctionnement normales/défaut	Action
						Mode refroidissement.	—
						Mode déshumidification.	—
						Mode ventilation.	—
						Mode chauffage.	—
						Mode chauffage automatique	—
						Mode refroidissement automatique.	—
						Dégivrage.	—
						Risque de prise en glace est en mode refroidissement.	Nettoyer le filtre puis passer en grande vitesse.
						Risque de prise en glace est en mode déshumidification.	Nettoyer le filtre puis passer en grande vitesse.
						Défaut de protection thermique compresseur.	Contactez votre revendeur.
						Défaut sonde de l'unité intérieure.	Contactez votre revendeur.
						Défaut sonde de l'unité extérieure.	Contactez votre revendeur.
						Défaut de la sonde de reprise d'air.	Contactez votre revendeur.
						Si le climatiseur est en mode "froid" ou "chaud" (avec fonction "réduit de nuit" à l'arrêt) la sonde peut avoir un problème de contact, la protection interne compresseur HS ou une fuite de réfrigérant.	

 Led allumée

 Led allumée ou éteinte

 Led clignotante

WME Série

L'indicateur LED S'allume Pour L'unité De Refroidissement

 Minuterie	 Interrupteur
 Mode de sommeil	 Mode déshumidification

L'indicateur LED S'allume Pour L'unité De Pompe À Chaleur

 Module refroidissement	 Mode déshumidification
 Mode chaleur/ Ventilateur (rouge/vert)	 Mode de sommeil

L'indicateur LED S'allume: Conditions De Fonctionnement Normales Et Par Défaut Pour L'unité De Refroidissement.

 Interrupteur	 Réduit de nuit	 Minuterie	 Déshumidification	Opération / Indication de panne	Action
				Minuterie en marche	—
				Mode de sommeil	—
				Mode déshumidification.	—
 Continuellement				Risque de prise en glace.	Nettoyer le filtre puis passer en grande vitesse.
 uni fois toutes les 2 secondes				Défaut de la sonde de reprise d'air.	Contactez votre revendeur.
 deux fois toutes les 2 secondes				Défaut sonde de l'unité intérieure.	Contactez votre revendeur.
 trois fois toutes les 2 secondes				Détecteur de problèmes de contact, protection de surcharge du compresseur ou fuite de gaz	Contactez votre revendeur.

 Led allumée

 Led allumée ou éteinte

 Led clignotante

L'indicateur LED S'allume: Conditions De Fonctionnement Normales Et Par Défaut Pour L'unité De Pompe À Chaleur.

 Froid	 Déshumidification	 Ventilation	 Chaleur	 Réduit de nuit	 Filtre encrassé	Fonctionnement normales/défaut	Action
						Mode refroidissement.	—
						Mode déshumidification.	—
						Mode ventilation.	—
						Mode chauffage.	—
						Mode chauffage automatique	—
						Mode refroidissement automatique.	—
						Dégivrage.	—
						Risque de prise en glace est en mode refroidissement.	Nettoyer le filtre puis passer en grande vitesse.
						Risque de prise en glace est en mode déshumidification.	Nettoyer le filtre puis passer en grande vitesse.
						Défaut de protection thermique compresseur.	Contactez votre revendeur.
						Défaut sonde de l'unité intérieure.	Contactez votre revendeur.
						Défaut sonde de l'unité extérieure.	Contactez votre revendeur.
						Défaut de la sonde de reprise d'air.	Contactez votre revendeur.
						Si le climatiseur est en mode "froid" ou "chaud" (avec fonction "réduit de nuit" à l'arrêt) la sonde peut avoir un problème de contact, la protection interne compresseur HS ou une fuite de réfrigérant.	

 Led allumée

 Led allumée ou éteinte

 Led clignotante

WMF Série

L'indicateur LED S'allume Pour L'unité De Refroidissement

 Minuterie	 Interrupteur
 Mode de sommeil	 Mode déshumidification

L'indicateur LED S'allume Pour L'unité De Pompe À Chaleur

 Module refroidissement	 Mode déshumidification
 Mode chaleur/ Ventilateur (rouge/vert)	 Mode de sommeil

L'indicateur LED S'allume: Conditions De Fonctionnement Normales Et Par Défaut Pour L'unité De Refroidissement.

 Interrupteur	 Réduit de nuit	 Minuterie	 Déshumidification	Opération / Indication de panne	Action
				Minuterie en marche	—
				Mode de sommeil	—
				Mode déshumidification.	—
 Continuellement				Risque de prise en glace.	Nettoyer le filtre puis passer en grande vitesse.
 uni fois toutes les 2 secondes				Défaut de la sonde de reprise d'air.	Contactez votre revendeur.
 deux fois toutes les 2 secondes				Défaut sonde de l'unité intérieure.	Contactez votre revendeur.
 trois fois toutes les 2 secondes				Détecteur de problèmes de contact, protection de surcharge du compresseur ou fuite de gaz	Contactez votre revendeur.

 Led allumée

 Led allumée ou éteinte

 Led clignotante

L'indicateur LED S'allume: Conditions De Fonctionnement Normales Et Par Défaut Pour L'unité De Pompe À Chaleur.

 Froid	 Déshumidification	 Ventilation	 Chaleur	 Réduit de nuit	Fonctionnement normales/défaut	Action
					Mode refroidissement.	—
					Mode déshumidification.	—
					Mode ventilation.	—
					Mode chauffage.	—
					Mode chauffage automatique	—
					Mode refroidissement automatique.	—
					Dégivrage.	—
					Défaut de protection thermique compresseur.	Contactez votre revendeur.
					Défaut sonde de l'unité intérieure.	Contactez votre revendeur.
					Défaut sonde de l'unité extérieure.	Contactez votre revendeur.
					Défaut de la sonde de reprise d'air.	Contactez votre revendeur.
					Si le climatiseur est en mode "froid" ou "chaud" (avec fonction "réduit de nuit" à l'arrêt) la sonde peut avoir un problème de contact, la protection interne compresseur HS ou une fuite de réfrigérant.	

 Led allumée

 Led allumée ou éteinte

 Led clignotante

Déshumidification

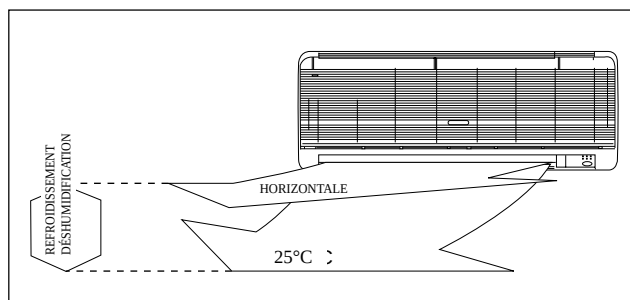
- * Lorsque le taux d'humidité de l'air est élevé, le climatiseur peut fonctionner en mode de déshumidification. Appuyer sur la touche MODE et sélectionner DRY.
- * Au cas où la température de la pièce est de 2°C supérieure à la température affichée, le climatiseur - avant de passer en mode de déshumidification - fonctionnera en mode de refroidissement jusqu'à ce que la température soit retombée dans la limite des 2°C de différence par rapport à la température affichée.
- * Si la température de la pièce se trouve dans la limite des 2°C de différence par rapport à la température affichée, l'appareil fonctionnera directement en mode de déshumidification.
- * En mode de déshumidification, l'appareil fonctionne à faible vitesse de ventilation.

Chauffage (concerne seulement la pompe à chaleur)

- * Lorsque l'appareil est mis en marche à froid ou après un cycle de dégivrage, le ventilateur intérieur se mettra à tourner seulement une fois que le serpentin aura atteint la température souhaitée.
- * Lorsque la température souhaitée est atteinte, le ventilateur intérieur tournera jusqu'à ce que le serpentin ne puisse plus fournir de chaleur supplémentaire.

Contrôle Du Débit D'air Horizontal

- Pour obtenir une meilleure circulation d'air, vous pouvez ajuster la grille de refoulement d'air froid vers la gauche ou vers la droite à la main.
- Pendant le fonctionnement en mode froid ou déshumidification, il n'y a pas un refoulement d'air froid pendant un long moment vers le bas. Car il pourrait se produire de la condensation sur les volets d'air suivi d'un écoulement d'eau.



Protection Contre La Surchauffe (concerne seulement la pompe à chaleur)

- * Au cas où la température intérieure et/ou extérieure est trop élevée, ou que le filtre est encrassé et bouché, le réfrigérant risque de surchauffer. C'est pourquoi le compresseur se coupe lorsque la température de condensation atteint 62°C.

Prévention De Givrage

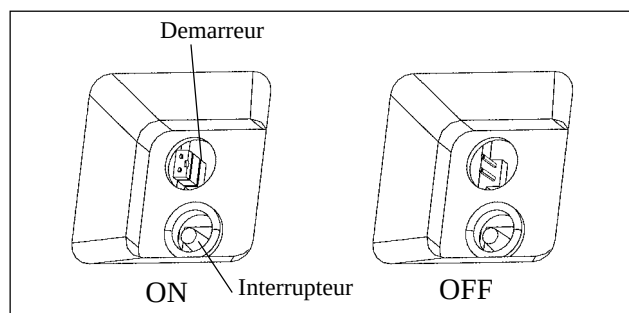
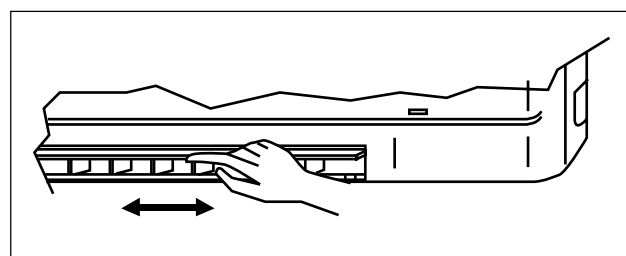
- * Quand le filtre à air est encrassé, la température d'évaporation diminue et finit par causer la formation de givre.
- * Le voyant lumineux correspondant va alors clignoter pour signaler que le filtre est encrassé. Si la température d'évaporation descend à 0°C, l'appareil se coupe et se met en mode de dégivrage.

Vitesse De Ventilation Et Capacité Nominale De Refroidissement

- * La capacité nominale de refroidissement peut être atteinte en vitesse de ventilation maximum.
- * La capacité de refroidissement est plus faible lorsque l'appareil fonctionne en vitesse de ventilation moyenne ou faible.

Coupure Du Compresseur (seulement pour la thermopompe)

- Durant la coupure du compresseur, le moteur du ventilateur intérieur peut être mis en marche sur la position ON (par défaut) ou coupé en réglant le démarreur sur la position OFF comme indiqué sur le schéma.
- Le démarreur est situé sur le couvert de la monture avant (avec l'interrupteur ON/OFF).



CONDITIONS STANDARD DE FONCTIONNEMENT

Module Refroidisseur

Température	Ts °C	Th °C
Température intérieure minimum	16	11
Température intérieure maximum	32	23
Température extérieure minimum	16	11
Température extérieure maximum	43	26

Module Pompe À Chaleur

Température	Ts °C	Th °C
Température intérieure minimum	16	—
Température intérieure maximum	30	—
Température extérieure minimum	-5	-6
Température extérieure maximum	24	18

Ts: Température au thermomètre sec.

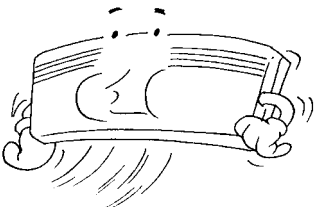
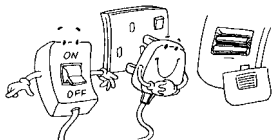
Th: Température au thermomètre mouillé

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Pieces A Entretenir	Procédure D'entretein	Périodicité
Filtre à air intérieur	1. Enlever la poussière du filtre à l'aide d'un aspirateur ou en lavant le filtre à l'eau tiède (moins de 40°C) avec un détergent neutre. 2. Bien rincer et sécher le filtre avant de le remettre en place. 3. Ne pas utiliser de gasoil, de substances volatiles ou autres produits chimiques pour nettoyer le filtre.	Au moins une fois toutes les 2 semaines. Plus souvent si nécessaire.
Unité intérieure	1. Nettoyer la grille et le panneau en les essuyant avec un chiffon doux mouillé à l'eau tiède (moins de 40°C) et un détergent neutre. 2. Ne pas utiliser de gasoil, de substances volatiles ou autres produits chimiques pour nettoyer l'unité intérieure.	Au moins une fois toutes les 2 semaines. Plus souvent si nécessaire.

Avvertissement: Ne pas utiliser d'appareil de chauffage à proximité du climatiseur. La chaleur excessive pourrait faire fondre ou déformer le panneau en plastique.

Mise A L'arrêt Prolonge Du Climatiseur

Faites fonctionner l'unité pendant 2 heures sur les réglages suivants. Mode de fonctionnement : froid Température : 30°C		Retirer la prise du secteur. Si vous utilisez un circuit électrique unique pour le climatiseur, coupez le circuit. Enlever les piles de la télécommande.	
---	--	---	--

ANALYSE DES CAUSES DE DYSFONCTIONNEMENT DU CLIMATISEUR

En cas de dysfonctionnement du climatiseur, couper aussitôt l'alimentation électrique. Vérifier ensuite les points suivants pour détecter la nature et les causes de la panne.

Defauts	Causes / Action
1. Le compresseur ne démarre pas 3 minutes après la mise en marche du climatiseur.	- Protection contre les démarrages fréquents. Laisser 3 à 4 minutes au compresseur pour démarrer..
2. Le climatiseur ne fonctionne pas.	- Le circuit est peut être coupé ou un fusible est à changer. - La prise de courant est peut être débranchée. - La programmation de mise en marche/arrêt est peut-être mal réglée. - Si la panne persiste après ces vérifications, contacter l'installateur.
3. Le flux d'air est trop faible.	- Le filtre à air est sale. - Les portes ou les fenêtres sont ouvertes. - Les entrées et sorties d'air sont bouchées. - La température réglée n'est pas assez élevée.
4. L'air dégagé a une mauvaise odeur.	- Les odeurs peuvent provenir de fumées de cigarettes, parfums ou autres particules adhérents au refroidisseur.
5. Condensation sur la grille frontale de l'unité intérieure.	- La condensation est due à l'humidité de l'air après une période de fonctionnement prolongée. - La température affichée est trop basse; augmenter la température et faire tourner l'appareil à vitesse de ventilation élevée.
6. Ecoulement d'eau du climatiseur.	- Éteindre le climatiseur et appeler le concessionnaire.
7. Bruit de chuintement venant du climatiseur.	- Le fluide réfrigérant coule dans le serpentin de l'évaporateur.

Si les pannes persistent, appeler votre revendeur ou le service après-vente.